

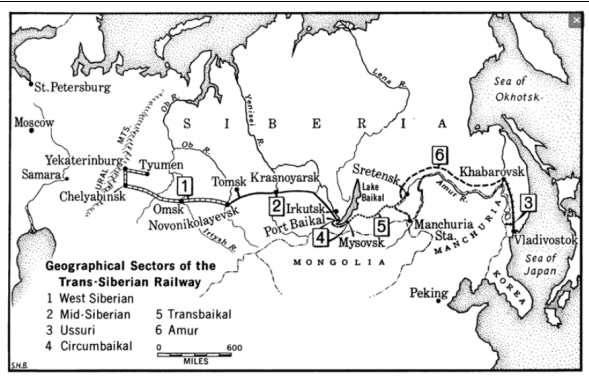
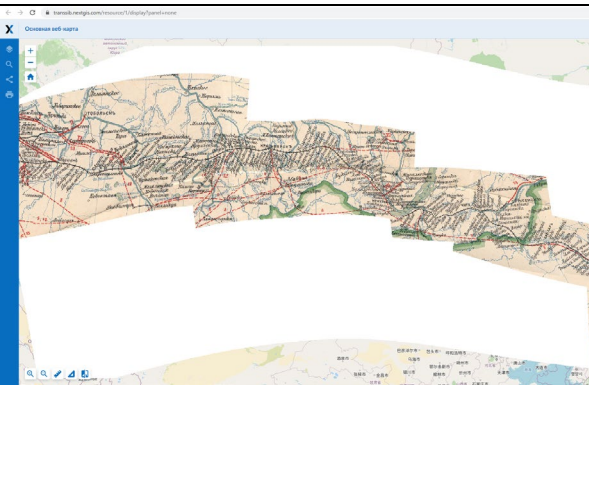


Картографический материал к отчету по проекту РГО 10/2021-И

- 1) Карты
- 2) Список слоев

Подготовил к.геогр.н. Е.П.Крупочкин

Наименование карты	Представление	Выходные данные
Карта линий китайской восточной железной дороги		<p>Год издания 1900, качество сканированной копии не позволяет распознать имя автора</p> <p>Источник: https://transsib.ru/history.htm#no5 –Дата обращения: 11 сентября 2021</p>
Великий сибирский путь от Петербурга до Владивостока на карте Российской Империи		<p>Составитель: Н.А. Петровский, год издания 1907</p> <p>Источник: https://transsib.ru/history.htm#no5 –Дата обращения: 11 сентября 2021</p>
Карта-схема линий Великого сибирского пути (без КЖД)		<p>Сведения не установлены</p> <p>Источник: https://transsib.ru/history.htm#no5 –Дата обращения: 11 сентября 2021</p>
Карты отдельных направлений (линий) Великого сибирского пути		<p>Год издания 1903, авторы не установлены</p> <p>Карта сшита Крупочкиным Е.П. из отдельных фрагментов на основе источника: https://transsib.nextgis.com/resource/1/display?panel=layers</p> <p>Источник: https://transsib.ru/history.htm#no5 –Дата обращения: 11 сентября 2021</p>

<p>Самаро-Златоустовская железная дорога</p>		<p>Год издания 1900. Железная дорога нанесена на картографическую основу А.А. Ильина Источник: https://transsib.ru/history.htm#no5 –Дата обращения: 11 сентября 2021</p>
<p>Карта следования скорых поездов от Москвы до Дальнего и обратно</p>		<p>Составила и чертила: Альдона Забелло Год издания 1903 Источник: http://www.rzd-expo.ru/history/transsib_history_of_creation/ –Дата обращения: 11 сентября 2021</p>
<p>Грузовые потоки Уссурийской железной дороги</p>		<p>Год издания 1933 Источник: https://transsib.ru/history.htm#no5 –Дата обращения: 11 сентября 2021</p>

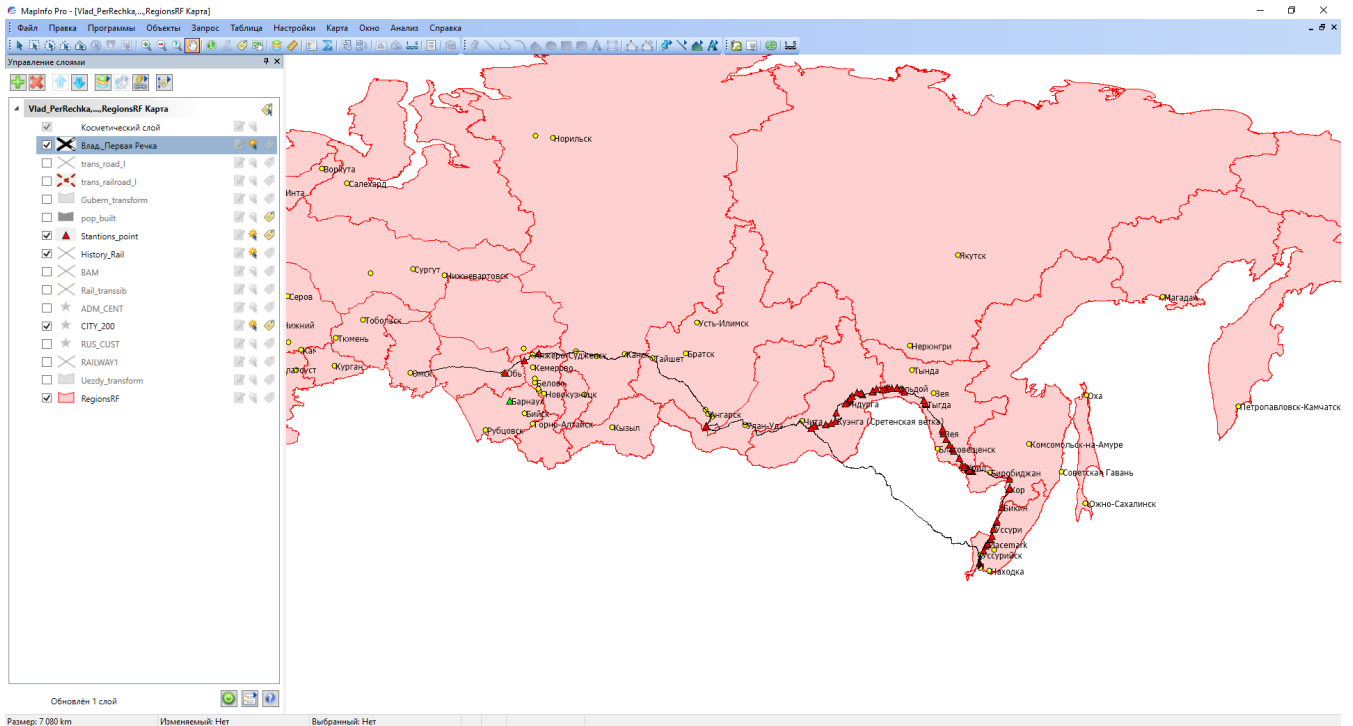


Рис. 1. Историческая часть: 1 ветка: Омск – Чита – Иногда – Биробиджан – Хабаровск – Уссурийск; 2 ветка: Омск – Чита – Иногда – Уссурийск.

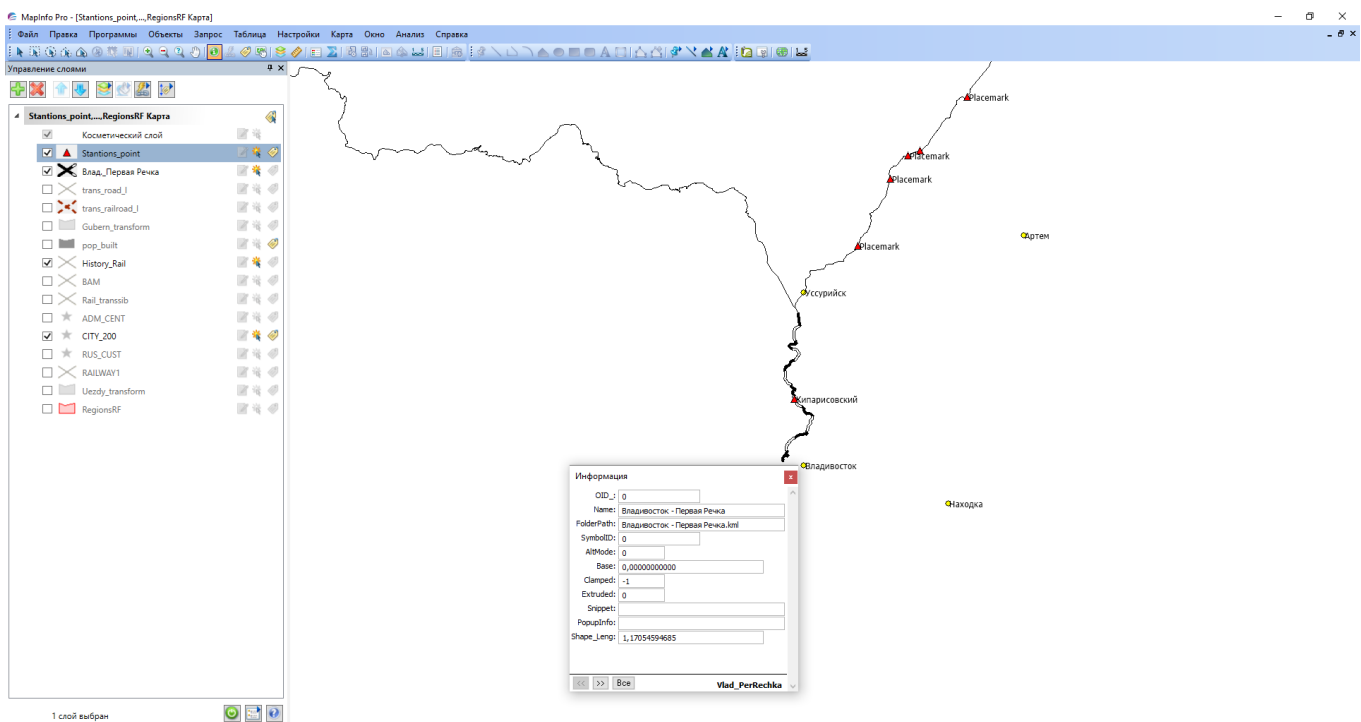


Рис. 2. Историческая часть маршрута: Владивосток – Первая Речка

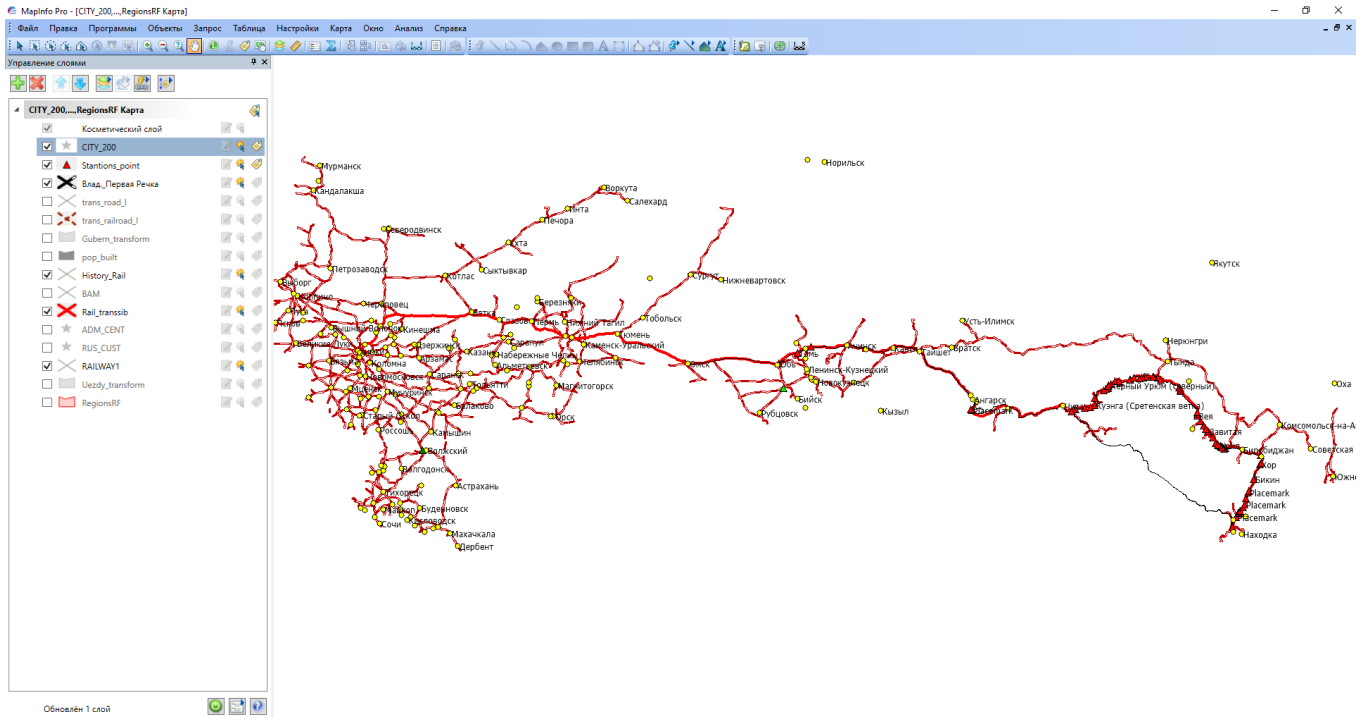


Рис. 3. Современная часть маршрута: Москва – Тюмень – Омск – Канск – Тайшет – Улан-Удэ – Биробиджан – Находка (слой «Rail_Transsib», показан красным цветом)

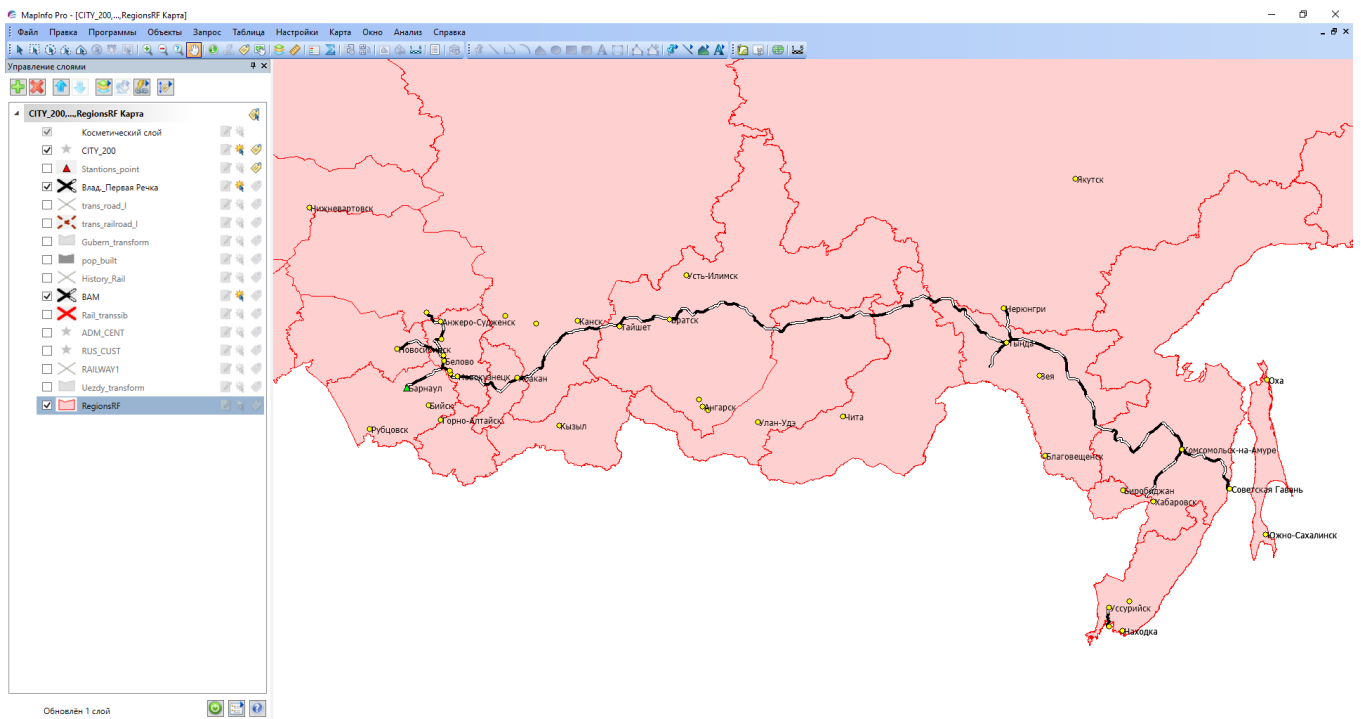
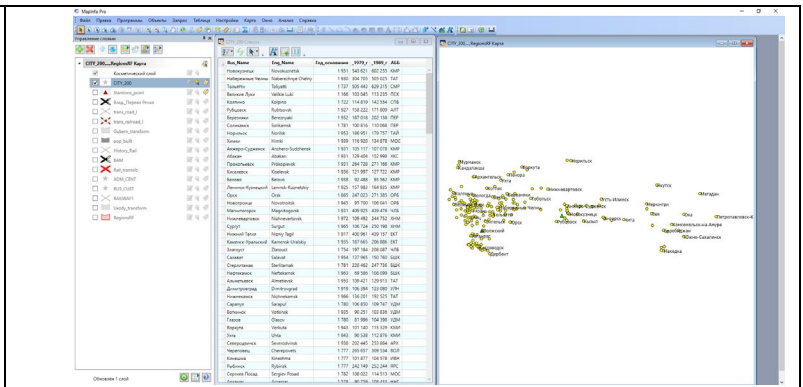


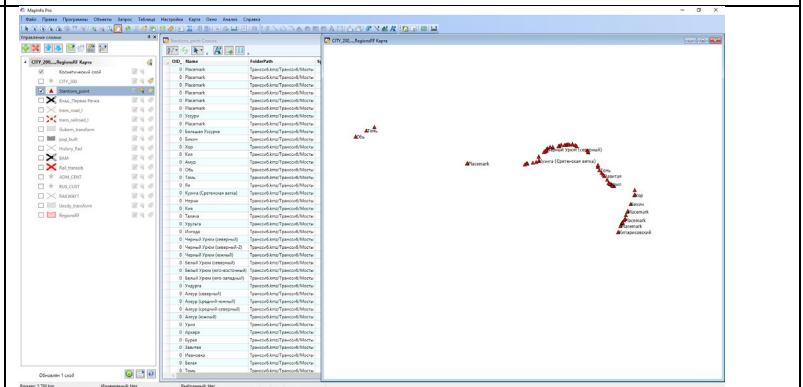
Рис. 4. БАМ: современное положение

СПИСОК СЛОЕВ ГИС-ПРОЕКТА «ТРАНССИБИРСКАЯ МАГИСТРАЛЬ»:

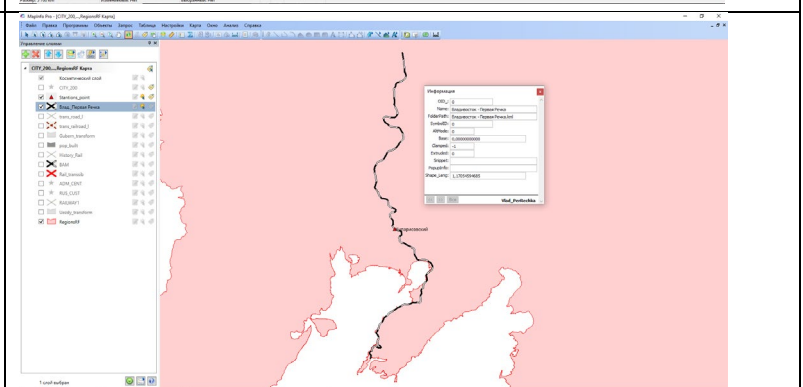
Крупные города РФ
Слой: City_200



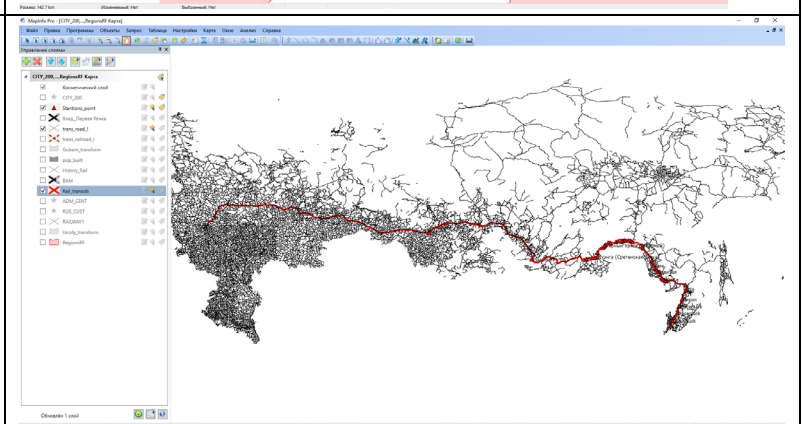
Железнодорожные станции
времени создания путей:
Слой: Stations_point



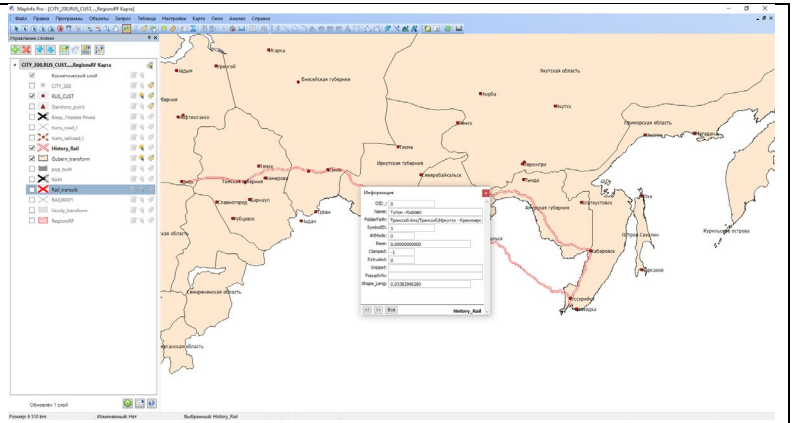
Участок «Владивосток-Первая Речка»
Слой: Влад._Первая Речка



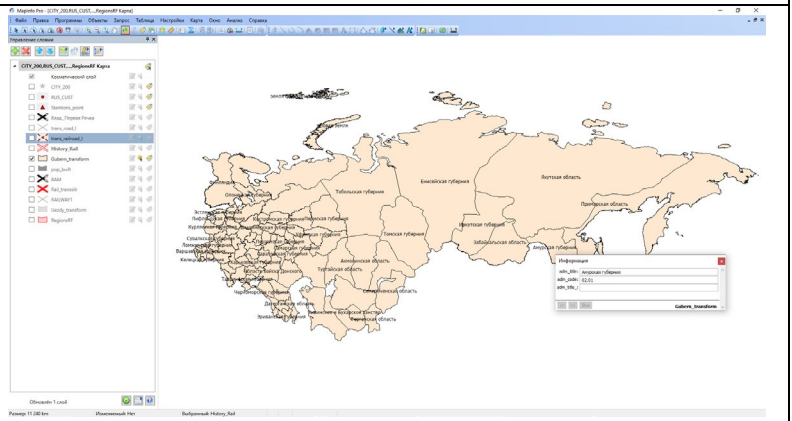
Прилегающая к магистрали
дорожная сеть, включая мелкие
подъездные участки дорог.
Слой: trans_road_1



Исторический маршрут Транссиба: «Омск – Первая Речка» с разбивкой на отрезки между станциями с названиями самих станций.
Слой: Rail_trans sib



Границы губерний Российской Империи по состоянию на конец XIX века (преобразование в современную систему координат)
Слой: Gubern_transform



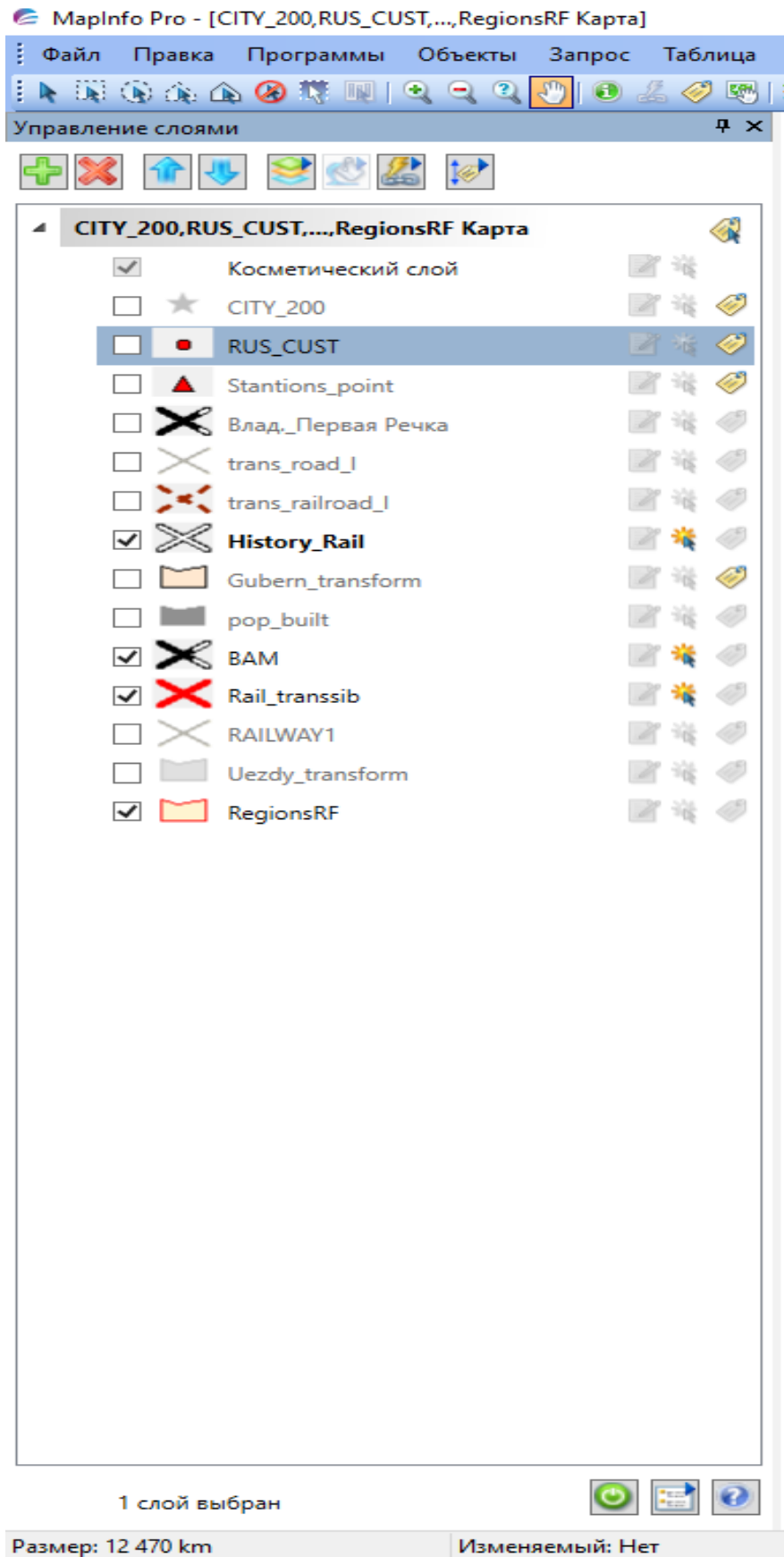


Рис. 5. Список слоев

Список дополнительных слоев (см. рис. 2):

- RUS_CUST – населенные пункты (крупные и средние, тип значка - пунсон);
- Pop_Built – мелкие населенные пункты (площадной тип знака – «полигон»);
- RAILWAY1 – Современная сеть железных дорог (тип значка – линейный);
- Uezdy_transform – Границы уездов Российской Империи по состоянию на конец XIX века;
- RegionsRF – границы субъектов РФ.